



Motion till Knivsta Kommun

Öka trafiksäkerheten vid Kvarngården

Trafiksäkerheten på Forsbyvägen (väg 1045) i höjd med Kvarngården behöver förbättras. Vägen är smal och trafikfarlig och inbjuder inte till cykling. Den krokiga och smala passagen över bron innebär en utsatt situation för gående, cyklister och annan trafik. I samband med bytet av vägtrummor vid bron över Säbyån framkom förslag till olika förbättringar. Det handlade om breddning av bron eller att anlägga en särskild bro för cykel och gång. Länsväg 1045 är statlig. Förslag till att öka säkerheten för framförallt cyklister och fotgängare behöver kanske inte ske genom förslag i ny Länstrafikplan utan bör kunna rymmas genom Trafikverkets mindre så kallade trimningsåtgärder. Om det kan ske genom frivillig markåtkomst bör det dessutom gå snabbare och bli billigare.

Ny gång- och cykelväg

Det finns önskemål om en ny gång- och cykelväg från St Stefanskyrka och i första hand fram till Kvarngården. Den skulle kräva en bro (enkel träbro) över Säbyån. Det handlar om en begränsad sträcka på ca 450 meter. En cykel- och gångväg skulle underlätta inte bara för de boende i området utan även för de som vill besöka de fina friluftsområdena som finns vid Kvarngården och Säbysjön. Det gäller inte minst för att göra det lättare med utflykter till området för närliggande skolor. Behovet av en mer trafiksäker gång- och cykelväg på denna sträcka har tidigare tagits upp i Trafikverkets Åtgärdsvalsstudie från 2020.

Ny bilväg

Enligt uppgift gjorde de boende i området en namninsamling om trafikproblemen på den södra delen av Forsbyvägen någon gång under åren 1999 till 2000, alltså innan Knivsta kommun bildades. Den innehöll förslag till en ny bilväg utmed järnvägen. Avsikten var att avlasta den smala vägsträckan mellan Kvarngården och Björksta från genomfartstrafik och samtidigt göra passagen till och från Odensala kortare och smidigare. En sådan åtgärd skulle minska trafiken och kunna skapa en lugnare och säkrare "bygata" av den nuvarande vägsträckan.

Miljöpartiet yrkar att Knivsta kommun prioriterar följande åtgärder för att kunna genomföras på snabbast möjliga vis.

1. Förläng nuvarande cykelväg parallellt med Forsbyvägen från St Stefanskyrka till i första hand Kvarngården.
2. Anlägg en ny bilväg utmed järnvägen från Skottsilavägen fram till Björksta vändslinga.

Peter Bergkvist, Miljöpartiet de gröna i Knivsta